

BEVOLKINGSOPBOUW

- De Utrechtse bevolking omvat op 1 januari 2016 ruim 339.000 inwoners.
- De bevolking van Utrecht groeit in 2015 met gemiddeld 13 inwoners per dag.
- Het ziet er naar uit dat de bevolking de komende jaren nog flink blijft groeien. Prognoses wijzen uit dat het aantal 65-plussers in 2035 met ongeveer de helft zal zijn toegenomen (van 34.500 in 2016 naar 52.000 IN 2035) en dat het aantal 18 tot en met 23-jarigen in Leidsche Rijn ongeveer 2,5 keer zo groot zal zijn geworden (van 1.300 in 2016 naar 3.400 in 2035). In Vleuten – De Meern wordt tot aan 2035 een afname verwacht van het aantal kinderen in de leeftijd 0 tot en met 11 jaar (6%).
- Naar schatting wordt in 2031 de 400.000ste inwoner verwacht.

CULTUURANBOD- EN BEZOEK

- Het museumbezoek neemt in 2015 verder toe (8%)
- Het totale percentage Utrechtse cultuurbezoekers daalt (84% in 2014, 80% in 2015). Mogelijk dat de verbouwing van de Stadsschouwburg, die leidde tot een afname van het aantal bezoekers in 2015, hier een rol bij heeft gespeeld.
- TivoliVredenburg trekt in 2015 673.000 bezoekers en ook de Domtoren en DomUnder blijken in dit jaar populaire trekpleisters.
- Utrechters zijn in 2015 vaker tevreden over Utrechtse festivals en evenementen (71% in 2015 ten opzichte van 68% in 2014).
- 29% van de internationale bezoekers in Utrecht komt van buiten Europa.
- Binnen de provincie Utrecht staan het Spoorwegmuseum en de Domtoren op plaats 1 en 2 van sterke cultuurmerken. Plaats 3 wordt ingenomen door Paleis Soestdijk.

GROEN

- De meest bezochte groengebieden in Utrecht zijn het Griftpark, het Wilhelminapark en het Máximapark.

POSITIE RANGLIJSTEN

- Internationaal gezien staat de Utrechtse regio bekend als een van de Europese innovatieleiders.

WERKGELEGENHEIDSONTWIKKELING

- Het Planbureau voor de Leefomgeving stelt dat er sprake is van toenemende economische ongelijkheid in de grote steden. Processen van polarisatie en segregatie liggen op de loer. Voor Utrecht geldt dat de toename van hoogbetaalde banen geen gelijke tred heeft gehouden met die van laagbetaalde banen (geen trickle down). De laagbetaalde banen die er wel zijn bijgekomen, lijken daarnaast vaker te worden vervuld door nieuwe inwoners in de stad en door pendelaars van buiten, dan door gevestigde bijstandsontvangers en laaggeschoolde ww-ers. Utrechters met lage inkomens profiteren kortom nauwelijks van de banengroei.
- Kenmerkend voor de Utrechtse regio is dat zowel de arbeidsparticipatie als het bruto-binnenlands-product voor Europese begrippen hoog zijn terwijl het gemiddeld aantal werkuren per week het laagst is.

ECONOMIE

- De hele provincie Utrecht behoort tot de topregio's wat economische groei betreft; het bruto regionaal product per hoofd van de bevolking ligt voor de provincie Utrecht 19% hoger dan het landelijk gemiddelde (46.700 euro ten opzichte van 39.400 euro).
- Met name de ICT-sector en de zakelijke dienstverlening worden als drijvende krachten van deze groei beschouwd. In lijn met de economische groei zien we in 2015 ook een verdere groei op het gebied van werkgelegenheid; de banengroei (+1,8%) zet door binnen vooral de sectoren overheid, horeca, cultuur/sport/recreatie. In de sectoren industrie en bouw is krimp te zien.
- Binnen de G4 heeft Utrecht een relatief laag aandeel huishoudens met laag inkomen.

RETAIL

- De Utrechtse winkelleegstand is tot augustus 2015 stabiel gebleven op 5%.

INNOVATIE

- Het Stadsgesprek 'Energie' is in 2015 genomineerd voor Participatie Award Eurocities.
- Het Stationsgebied van Utrecht wordt internationaal gezien als een icoon van gezonde verstedelijking.
- De bouw aan het Stationsgebied ging in 2015 onverminderd door en resulteerde er in dat 9 van de 37 beoogde projecten in gebruik kwamen.

WONEN

- Utrecht kent een afname van de ruimtelijke segregatie van hoge inkomensgroepen. Stadswijken die voorheen minder goed bekend stonden worden de laatste jaren toenemend bewoond door hoge inkomensgroepen. Daarmee heeft Utrecht mogelijk een aantal goede instrumenten in handen om haar maatschappelijke kracht te behouden.
- De criminaliteit is in 2015 opnieuw afgenomen. De daling van woninginbraak was het grootst (min 20%) en ook het aantal geweldsdelicten nam af (min 6%).

VERKEER

- Als Utrechters naar de binnenstad gaan, doen ze dat het vaakst per fiets (59%).
- De tevredenheid over de fietsenstallingen is over het algemeen flink gestegen, de ontevredenheid over de onbewaakte fietsenrekken blijft echter groot.
- In en rondom het centrum van Utrecht zijn zo'n 10.000 parkeerplekken voor auto's.
- Utrechters met een lichamelijke beperking zijn relatief minder tevreden over voorzieningen in de stad. Het grootste verschil doet zich voor op het gebied van openbaar vervoer, waarover 61% van de Utrechters mét een beperking tevreden is, ten opzichte van 73% van de mensen zonder beperking.